



MATEMÁTICAS	<table border="1"> <tr> <td>ÁLGEBRA SUPERIOR</td> <td>4 0 8</td> <td>CÁLCULO</td> <td>4 0 8</td> <td>OPTIMIZACIÓN</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>GEOMETRÍA ANALÍTICA</td> <td>4 0 8</td> <td>GEOMETRÍA DESCRIPTIVA</td> <td>3 0 6</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA</td> <td>4 0 8</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ÁLGEBRA SUPERIOR	4 0 8	CÁLCULO	4 0 8	OPTIMIZACIÓN	4 0 8			GEOMETRÍA ANALÍTICA	4 0 8	GEOMETRÍA DESCRIPTIVA	3 0 6			PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA	4 0 8														
ÁLGEBRA SUPERIOR	4 0 8	CÁLCULO	4 0 8	OPTIMIZACIÓN	4 0 8																										
		GEOMETRÍA ANALÍTICA	4 0 8	GEOMETRÍA DESCRIPTIVA	3 0 6																										
		PROBABILIDAD Y ESTADÍSTICA	4 0 8																												
FÍSICA	<table border="1"> <tr> <td>FÍSICA GENERAL</td> <td>4 2 10</td> <td>MECÁNICA</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td>ELECTRICIDAD Y MAGNETISMO</td> <td>2 2 6</td> <td>TERMODINÁMICA</td> <td>4 2 10</td> </tr> </table>	FÍSICA GENERAL	4 2 10	MECÁNICA	4 0 8	ELECTRICIDAD Y MAGNETISMO	2 2 6	TERMODINÁMICA	4 2 10																						
FÍSICA GENERAL	4 2 10	MECÁNICA	4 0 8																												
ELECTRICIDAD Y MAGNETISMO	2 2 6	TERMODINÁMICA	4 2 10																												
LENGUAJE	<table border="1"> <tr> <td>LENGUAJE DE PROGRAMACIÓN</td> <td>4 0 8</td> <td>INGLÉS C1</td> <td>2 2 6</td> <td>INGLÉS C2</td> <td>2 2 6</td> </tr> <tr> <td>EXPRESIÓN GRÁFICA AUTOMATIZADA</td> <td>0 3 3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TALLER DE EXPRESIÓN ESCRITA</td> <td>3 0 6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	LENGUAJE DE PROGRAMACIÓN	4 0 8	INGLÉS C1	2 2 6	INGLÉS C2	2 2 6	EXPRESIÓN GRÁFICA AUTOMATIZADA	0 3 3					TALLER DE EXPRESIÓN ESCRITA	3 0 6																
LENGUAJE DE PROGRAMACIÓN	4 0 8	INGLÉS C1	2 2 6	INGLÉS C2	2 2 6																										
EXPRESIÓN GRÁFICA AUTOMATIZADA	0 3 3																														
TALLER DE EXPRESIÓN ESCRITA	3 0 6																														
METODOLOGÍA	<table border="1"> <tr> <td>ENFOQUE DE SISTEMAS PARA EL TRANSPORTE</td> <td>4 0 8</td> <td>METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN</td> <td>3 0 6</td> </tr> </table>	ENFOQUE DE SISTEMAS PARA EL TRANSPORTE	4 0 8	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN	3 0 6																										
ENFOQUE DE SISTEMAS PARA EL TRANSPORTE	4 0 8	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN	3 0 6																												
INGENIERÍA DE TRÁNSITO	<table border="1"> <tr> <td>TOPOGRAFÍA</td> <td>2 2 6</td> <td>INGENIERÍA DE TRÁNSITO I</td> <td>4 0 8</td> <td>INGENIERÍA DE TRÁNSITO II</td> <td>4 0 8</td> <td>SEGURIDAD EN EL AUTO TRANSPORTE</td> <td>3 0 6</td> <td>TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>INSTALACIONES DEL AUTO TRANSPORTE</td> <td>4 0 8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DISEÑO GEOMÉTRICO DE INFRAESTRUCTURA TERRESTRE</td> <td>4 0 8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	TOPOGRAFÍA	2 2 6	INGENIERÍA DE TRÁNSITO I	4 0 8	INGENIERÍA DE TRÁNSITO II	4 0 8	SEGURIDAD EN EL AUTO TRANSPORTE	3 0 6	TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO	4 0 8					INSTALACIONES DEL AUTO TRANSPORTE	4 0 8									DISEÑO GEOMÉTRICO DE INFRAESTRUCTURA TERRESTRE	4 0 8				
TOPOGRAFÍA	2 2 6	INGENIERÍA DE TRÁNSITO I	4 0 8	INGENIERÍA DE TRÁNSITO II	4 0 8	SEGURIDAD EN EL AUTO TRANSPORTE	3 0 6	TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO	4 0 8																						
				INSTALACIONES DEL AUTO TRANSPORTE	4 0 8																										
				DISEÑO GEOMÉTRICO DE INFRAESTRUCTURA TERRESTRE	4 0 8																										
TECNOLOGÍA VEHICULAR	<table border="1"> <tr> <td>TECNOLOGÍA VEHICULAR DEL AUTO TRANSPORTE I</td> <td>4 0 8</td> <td>TECNOLOGÍA VEHICULAR DEL AUTO TRANSPORTE II</td> <td>4 0 8</td> <td>IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTO TRANSPORTE</td> <td>4 0 8</td> <td>SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTO TRANSPORTE</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>MANTENIMIENTO VEHICULAR</td> <td>2 2 6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	TECNOLOGÍA VEHICULAR DEL AUTO TRANSPORTE I	4 0 8	TECNOLOGÍA VEHICULAR DEL AUTO TRANSPORTE II	4 0 8	IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTO TRANSPORTE	4 0 8	SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTO TRANSPORTE	4 0 8			MANTENIMIENTO VEHICULAR	2 2 6																		
TECNOLOGÍA VEHICULAR DEL AUTO TRANSPORTE I	4 0 8	TECNOLOGÍA VEHICULAR DEL AUTO TRANSPORTE II	4 0 8	IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTO TRANSPORTE	4 0 8	SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTO TRANSPORTE	4 0 8																								
		MANTENIMIENTO VEHICULAR	2 2 6																												
ADMINISTRACIÓN	<table border="1"> <tr> <td>SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA EL TRANSPORTE</td> <td>4 0 8</td> <td>ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE EMPRESAS DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS</td> <td>4 0 8</td> <td>ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE EMPRESAS DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA</td> <td>4 0 8</td> </tr> </table>	SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA EL TRANSPORTE	4 0 8	ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE EMPRESAS DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	4 0 8	ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE EMPRESAS DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	4 0 8																								
SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA EL TRANSPORTE	4 0 8	ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE EMPRESAS DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	4 0 8	ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE EMPRESAS DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	4 0 8																										
PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE	<table border="1"> <tr> <td>SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA</td> <td>2 2 6</td> <td>ECONOMÍA DEL TRANSPORTE</td> <td>4 0 8</td> <td>ESTUDIOS DE DEMANDA DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS</td> <td>4 0 8</td> <td>ESTUDIO DE DEMANDA DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA</td> <td>4 0 8</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA</td> <td>4 0 8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO</td> <td>4 0 8</td> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS</td> <td>4 0 8</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA	2 2 6	ECONOMÍA DEL TRANSPORTE	4 0 8	ESTUDIOS DE DEMANDA DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	4 0 8	ESTUDIO DE DEMANDA DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	4 0 8	EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	4 0 8					SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO	4 0 8	EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	4 0 8												
SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA	2 2 6	ECONOMÍA DEL TRANSPORTE	4 0 8	ESTUDIOS DE DEMANDA DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	4 0 8	ESTUDIO DE DEMANDA DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	4 0 8	EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	4 0 8																						
				SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO	4 0 8	EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	4 0 8																								





SOCIAL	<table border="1"> <tr> <td>HOMBRE Y SOCIEDAD</td> <td>306</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>HOMBRE Y ESTADO</td> <td>306</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS</td> <td>306</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA</td> <td>306</td> </tr> </table>	HOMBRE Y SOCIEDAD	306	HOMBRE Y ESTADO	306	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	306	LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	306																		
HOMBRE Y SOCIEDAD	306																										
HOMBRE Y ESTADO	306																										
LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTO TRANSPORTE DE PASAJEROS	306																										
LEGISLACIÓN, POLÍTICAS Y ORGANISMOS GUBERNAMENTALES DEL AUTO TRANSPORTE DE CARGA	306																										
LOGÍSTICA	<table border="1"> <tr> <td>TRANSPORTES ESPECIALES</td> <td>408</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>LOGÍSTICA I</td> <td>408</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>LOGÍSTICA II</td> <td>408</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>TRANSPORTE INTERMODAL</td> <td>408</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>LOGÍSTICA INTERNACIONAL</td> <td>408</td> </tr> </table>	TRANSPORTES ESPECIALES	408	LOGÍSTICA I	408	LOGÍSTICA II	408	TRANSPORTE INTERMODAL	408	LOGÍSTICA INTERNACIONAL	408																
TRANSPORTES ESPECIALES	408																										
LOGÍSTICA I	408																										
LOGÍSTICA II	408																										
TRANSPORTE INTERMODAL	408																										
LOGÍSTICA INTERNACIONAL	408																										
ACTIVIDAD ACADÉMICA	<table border="1"> <tr> <td>PRACTICAS PROFESIONALES</td> <td>-15</td> </tr> </table>	PRACTICAS PROFESIONALES	-15																								
PRACTICAS PROFESIONALES	-15																										
LÍNEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTE FERROVIARIO	<table border="1"> <tr> <td>TECNOLOGÍA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>SEGURIDAD DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>INFRAESTRUCTURA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>INSTALACIONES DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>LOGÍSTICA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>TALLER INTERMODAL DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>PROGRAMACIÓN DE CORRIDOS FERROVIARIOS</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>POLÍTICAS DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO</td> <td>226</td> </tr> </table>	TECNOLOGÍA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	SEGURIDAD DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	INFRAESTRUCTURA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	INSTALACIONES DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	LOGÍSTICA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	TALLER INTERMODAL DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	PROGRAMACIÓN DE CORRIDOS FERROVIARIOS	226	MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226	ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS	226	POLÍTICAS DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226
TECNOLOGÍA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
SEGURIDAD DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
MODELOS DE OPERACIÓN DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
INFRAESTRUCTURA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
INSTALACIONES DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
LOGÍSTICA DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
SISTEMAS INTELIGENTES DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
TALLER INTERMODAL DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
PROGRAMACIÓN DE CORRIDOS FERROVIARIOS	226																										
MODELOS DE IMPACTO AMBIENTAL DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										
ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS	226																										
POLÍTICAS DEL AUTO TRANSPORTE FERROVIARIO	226																										



LINEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTES AÉREO	
LINEA DE ACENTUACIÓN TRANSPORTES MARÍTIMO	

**SIMBOLOGÍA**

HT	HORAS TEÓRICAS
HP	HORAS PRÁCTICAS
CR	CREDITOS

  

NUCLEO BÁSICO OBLIGATORIO CURSAR 18 UA	58 HT 15 HP 131 CR
NUCLEO SUBSANTIVO OBLIGATORIO CURSAR 19 UA	67 HT 4 HP 138 CR
NUCLEO INTEGRAL OBLIGATORIO CURSAR 11 UA + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA	43 HT 0 HP 101 CR

- NUCLEO INTEGRAL OBLIGATORIO LINEA DE ACENTUACIÓN: TRANSPORTES AERONAVIADOS
- NUCLEO INTEGRAL OBLIGATORIO LINEA DE ACENTUACIÓN: TRANSPORTES AEROS
- NUCLEO INTEGRAL OBLIGATORIO LINEA DE ACENTUACIÓN: TRANSPORTES MARÍTIMO

TOTAL DEL NÚCLEO BÁSICO 18 UA PARA CUBRIR 131 CRÉDITOS

TOTAL DEL NÚCLEO SUBSANTIVO 19 UA PARA CUBRIR 138 CRÉDITOS

TOTAL DEL NÚCLEO INTEGRAL 24 UA + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA PARA CUBRIR 179 CRÉDITOS

TOTAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

UA OBLIGATORIAS	48 + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA (PRÁCTICAS PROFESIONALES)
UA OPRATIVAS	15
UA A CURSAR	61 + 1 ACTIVIDAD ACADÉMICA (PRÁCTICAS PROFESIONALES)
CREDITOS	448

